



MEMORIA HISTÓRICA

Cuando las bombas estremecieron Xàtiva

✓ Se cumplen 70 años del bombardeo de Xàtiva que dejó 144 muertos y más de 200 heridos ✓ La estación ferroviaria quedó destrozada y además de los 113 militares que viajaban a bordo de un tren murieron 31 civiles ✓ La guerra tocaba a su fin y Franco quiso amedrentar la retaguardia republicana

Agustí Garzó, Xàtiva Tal día como hoy, hace setenta años, una colosal explosión estremeció la vida de Xàtiva. Una escuadrilla aérea procedente de las Islas Baleares descargó sobre la estación veinte bombas de 250 kilos. Pocas para la importancia de un ataque premeditado desde el aire. Suficientes para aniquilar la vida de más de cien personas: 109 de manera inmediata y hasta 144 en los días posteriores, según el último recuento, el del historiador Germán Ramírez Aledón. La lista completa de los muertos se publica en *Bombardeig de Xàtiva*, el libro impulsado por Antoni López Alemany que se presenta el sábado. Otro trabajo, el de Miguel S. Puchol, aporta detalles hasta ahora inéditos del bombardeo del 12 de febrero de 1939.

Levante-EMV contribuye a dar conocer la verdadera dimensión de los hechos con la publicación de estremecedoras imágenes del ataque. Algunas de ellas ya se conocían. Otras —las que acompañan este reportaje— se publican por primera vez en un medio de comunicación. El jefe de Fotografía de este periódico, José Alexandre, viajó en enero a Roma y fotografió directamente las imágenes del bombardeo de Xàtiva y del resto de objetivos, ya que no están digitalizadas. Estas imágenes se custodian en el Ufficio Storico Aeronautica Militare, dependiente del Ministerio de Defensa de la República de Italia.

En las fotos —tomadas desde los aviones— se puede apreciar el radio destructivo que alcanzó el bombardeo. En el epicentro: la estación de Xàtiva y dos trenes. Uno había llegado unos minutos antes y transportaba al 149º Batallón de la 49ª Brigada Mixta del Ejército Republicano. Otro, estacionado en la vía de al lado, era el Tren Especial nº 10, un tren-hospital del bando republicano con base en Aguilas (Murcia). El tren de soldados venía de La Mancha «cargado de hombres cansados de vuelta a la re-

■ La aviación italiana aliada de Franco voló desde Mallorca y llegó a Xàtiva a las 11.45 de la mañana hora local



➔ Además de las de la zona central, se aprecian otras explosiones como la del puente (hoy colegio Clarat)

FOTO: UFFICIO STORICO AERONAUTICA MILITARE

Pasarela sobre la vía férrea

Actual Albereda de Jaume I

taguardia tranquila», recuerda Puchol. Los aviones, «en cuestión de segundos, descargaron 20 bombas destructivas de 250 kilos, en suelta concentrada buscando la estación». A los pocos segundos, misión cumplida: «los aviones giraron a izquierdas levemente, hasta que enfilaron la ruta de vuelta a su base de Son San Juan, a la que llegaron sin ningún contratiempo a las 10.45 hora nacional». (11.45 en Xàtiva). Entre los ocupantes de uno de los aviones estaba el teniente coronel Gennaro Giordano, considerado un gran estratega que se entrenó en la Guerra Civil española en la Batalla del Ebro, según explica Puchol. La unidad de élite italiana que comandaba —aliada del bando nacional, liderado por Franco— se especializó en bombardeos estratégicos diurnos sobre territorio republicano. Según Puchol, «eran ataques rapidísimos que podían durar escasamente un mi-

EN CIFRAS

144
Victimas mortales
■ Aunque durante años se pensó en 119 muertos, ahora, al sumar los que hubo en días posteriores de entre los heridos trasladados a Ontinyent (25), el número crece hasta los 144 fallecidos.

228
Heridos
■ Los heridos fueron trasladados a dos hospitales de Xàtiva y, dada la imposibilidad de atenderlos a todos, también a Ontinyent.

31
Muertos civiles
■ La mayoría de víctimas fueron soldados, pero también murieron 31 civiles (16 mujeres y 5 niños).

nuto. Llegaban siempre desde el mar, sin escolta, y volaban entre 3.000 y 6.000 metros de altura». Según recuerda Puchol la escuadrilla no registró ni una sola pérdida durante toda la guerra —ni humana ni de aparatos— y, en cambio, fue «una auténtica pesadilla para la vida de la zona republicana. Y todo ello con 24 aviones como mucho», añade.

Una auténtica carnicería
Una auténtica carnicería. Germán Ramírez Aledón, una de las personas que más han escrito sobre la Guerra Civil en Xàtiva, muestra todavía su perplejidad por la desproporción del ataque. Según la lista que publica en el libro editado por López Alemany, cabe reseñar que además de las víctimas militares, las bombas segaron la vida de 31 civiles. Pero hasta esa diferenciación es inadecuada porque, en realidad, el ataque no se produjo en el frente. Es decir, que aunque soldados la mayoría, éstos se alejaban

de la zona de conflicto y no protagonizaban en ese momento ninguna maniobra militar más que el regreso a bordo de un tren de viajeros. En su listado, Ramírez Aledón precisa que del total de fallecidos, 123 eran hombres, 16 mujeres y 5 niños y niñas. Los soldados muertos procedían de las provincias de Toledo, Ciudad Real, Granada, Cuenca y Guadalajara. Un caso especialmente llamativo —tal como publicó este diario ayer— es el del niño Mario Pastor Aviñó, de 11 años, que perdió las piernas y que moriría tres días después. Mario tenía un hermano gemelo, Rafael, que se salvó, y dos hermanos más que igualmente sobrevivieron al bombardeo. Uno de ellos, Vicent, a pesar de estar a su lado cuando cayeron las bombas no sufrió heridas. Hoy, a sus 78 años, sigue siendo uno de los testimonios más directos de la masacre.

pasa a la página siguiente



➔ En las dos primeras imágenes (izquierda) se observa el momento exacto del impacto de las bombas. En la 3ª foto se ve la misma zona antes de caer los explosivos. En la 4ª, desde otra perspectiva.

FOTO: UFFICIO STORICO AERONAUTICA MILITARE, ROMA



➔ Escuadrilla de bombarderos italianos Savoia S-79, después de atacar Manuel

FOTO: UFFICIO STORICO AERONAUTICA MILITARE, ROMA

➔ Gennaro Giordano, jefe del escuadrón que bombardeó Xàtiva el 12 de febrero de 1939

FOTO: COLECCIÓN J. L. INFESTA PÉREZ



El bombardero italiano y sus efectos en Xàtiva

SAVOIA S-79 (el jorobado)
Proyectado como avión de pasaje rápido en 1934, en 1935 fue entregado el primer modelo militar. Era un trimotor de ala baja y tren retráctil con motores Alfa Romeo 126 RC-34 de 780 C.V. Con capacidad para 5 tripulantes. Podía transportar 1.250 kg de carga. Su velocidad, protección y armamento eran imponentes en su época.

Longitud: 16,20 m
Altura: 4,50 m
Envergadura: 21,10 m
Autonomía cargado: 5.445 km
Techo en servicio: 7.000 m
Superficie: 5 bombas de 250 kg (1.250 kg)

FALLECIDOS A CAUSA DEL BOMBARDEO DEL 12 DE FEBRERO

144 personas de manera directa o días después y 300 heridos

FUENTE: Bombardeos del litoral Mediterráneo durante la Guerra Civil (vol. 1), José Luis Infesta Pérez. JCH/LEVANTE-EMV

Para actualizar el listado de muertos y su procedencia ha sido clave una documentación custodiada en el archivo de Xàtiva que aún no había sido escrutada a fondo. Se trata del informe del personal de los juzgados de Xàtiva, que incluye descripciones de excepcional crudeza sobre los muertos, los heridos o las condiciones en que se prestaron los primeros auxilios. El erudito setabense Carlos Sarthou se apropió de esa documentación. Y su hija, fallecida en 1991, la donó al consistorio. Estudiosos de la historia

■ El 70 aniversario de la matanza coincide con la negativa de Rus a retirar los honores al dictador Franco

como Germán Ramírez o Robert Martínez Canet, entre otros, han buceado en esa información y han plasmado sus análisis en diversos estudios ya publicados. ...Y Franco continúa de alcalde La conmemoración del 70 aniversario del bombardeo prevista para este domingo (12 h. Estación de Xàtiva) llega en un contexto polémico. El general que ordenó la matanza y que, pocos meses después, alcanzaría la jefatura del Estado para ejercer una dictadura totalitaria, Francisco Franco, es alcalde perpetuo honorario de Xàtiva e hijo predilecto y adoptivo desde 1946. Esquerra Unida descubrió en noviembre la vigencia de dicha distinción. La petición de retirada de los honores, en cambio, ha encontrado la firme negativa del alcalde, Alfonso Rus, del PP.