



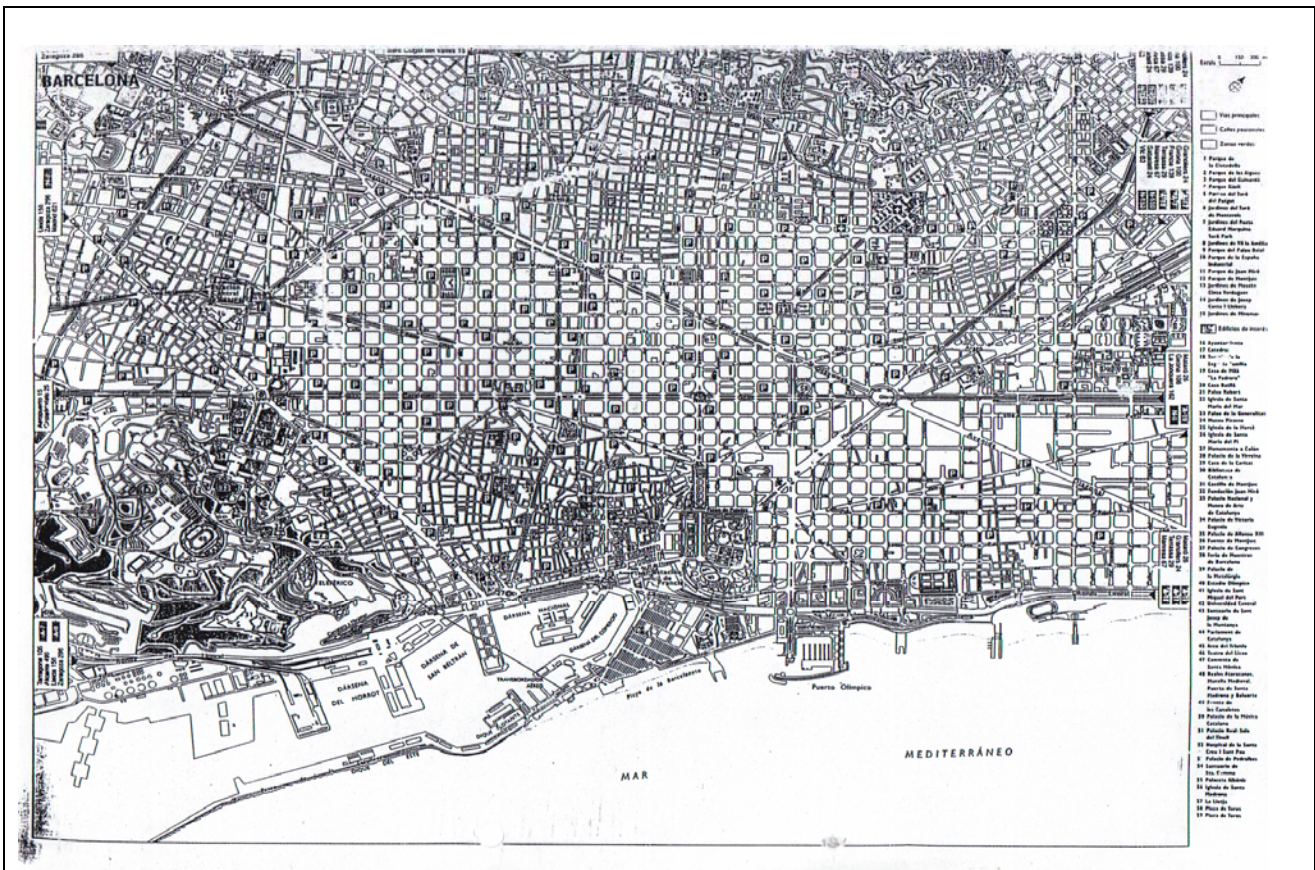
Pruebas de acceso a facultades, escuelas técnicas superiores y colegios universitarios

Comunidad:	Comunidad Valenciana
Convocatoria	Junio 2003
Modalidad:	LOGSE - Humanidades y Ciencias sociales
Ejercicio:	2º Ejercicio
Asignatura:	Geografía
Obligatoriedad:	Obligatoria en la vía de Ciencias Sociales y optativa en la de Humanidades
Duración:	90 minutos
Baremo:	
Pregunta	1ª - 3 puntos; pregunta 2ª - 3 puntos; pregunta 3ª - 1.5 puntos; pregunta 4ª - 2.5 puntos. Elige uno de los dos ejercicios propuestos.

Ejercicio 1

1. Tomando como base el ejemplo de la ciudad de Barcelona que se incorpora en el Documento 1, explica las principales características y etapas del crecimiento urbano en España hasta 1960.
2. Teniendo en cuenta que la población de las principales áreas metropolitanas españolas creció un 60% entre 1960 y 1975, explica las principales causas de este fenómeno.
3. Entre 1975 y 1996, la ciudad central de las áreas metropolitanas españolas han perdido un 4% de su población. Razona algunas de las causas.
4. Elabora un INFORME explicando las principales tendencias de crecimiento urbano, los problemas más importantes que genera (territoriales, sociales, económicos, medioambientales), así como los principales retos de futuro de las ciudades españolas.

Documento 1



1.- Tomando como base el ejemplo de la ciudad de Barcelona que se incorpora en el documento 1, explica las principales características y etapas del crecimiento urbano en España hasta 1960.

1ª etapa: desde los orígenes a la industrialización.

Barcelona (Barcina) de **ORIGEN** romano, está situada en la costa nororiental del mediterráneo español y cerca de la desembocadura del río Llobregat (**EMPLAZAMIENTO**). Desde siempre ha sido un puerto muy activo, **centro comercial y político, y vía de comunicación con el resto de Europa (FUNCIÓN)**. Como toda ciudad romana el plano original debía ser en cuadrícula (damero) con dos ejes principales (Cardus y Decumanus) en cuyo cruce estaba el foro. Actualmente este plano ha desaparecido por las sucesivas reformas y construcciones de épocas posteriores. El recinto estaba amurallado y así seguiría con las sucesivas ampliaciones de época medieval. La población urbana creció poco en esta época, si bien Barcelona, elegida pronto capital del principado, experimentó un lento pero continuo crecimiento con sucesivas ampliaciones del perímetro amurallado y continua **DENSIFICACIÓN** de la trama urbana interior. Como todas las ciudades medievales el **PLANO ERA IRREGULAR, los usos del suelo** heterogéneos y difusos (barrios residenciales, artesanales, centro nobiliario) y muy pronto aparecerían los barrios extramuros (**ARRABALES**) en los que se situaban aquellos que no podían acceder a vivienda intramuros.

Con distintos vaivenes, **desurbanización (ruralización)** del Bajo Imperio, proceso urbanizador de la Baja Edad Media (ferias), es con el Renacimiento y la Ilustración cuando se producen las principales intervenciones en el viario de las ciudades para abrir avenidas rectilíneas o plazas (**CALLES O PLAZAS MAYORES**) o suntuosos edificios (palacios, ayuntamientos e iglesias) Durante todo este periodo el proceso urbanizador es escaso y la población urbana apenas alcanza el 10 o 15 % de toda la población. Los grandes núcleos urbanos apenas sobrepasan los 25 o 30000 habitantes.

2.-La urbanización industrial.

A principios del siglo XIX se inicia en España (con retraso) la **primera Revolución Industrial** que coincide con el ascenso al poder de la burguesía, la **división provincial** (1833) y la **desamortización**. Las actividades industriales se localizaron en las ciudades, tanto en el interior como conversión de los antiguos talleres artesanales, como al lado de los caminos en el extrarradio. Esta atrajo rápidamente más población que ya no cabía de ninguna manera intramuros aunque se construyeran casas de más altura y degradó rápidamente aún más las condiciones higiénico sanitarias de la ciudad encerrada entre murallas. La burguesía no vio más solución que **derribar las murallas** creando generalmente una **circunvalación de rondas** o vías amplias y a finales del siglo XIX planificar con los nuevos conceptos naturalistas y sanitarios el territorio circundante. Surgen así los **ENSANCHES** con plano en cuadrícula y, en su origen, con trama abierta y amplios espacios comunales. Estas buenas intenciones pronto se torcieron ante la presión especuladora y las manzanas se cerraron y elevaron para dar cabida a más viviendas. Al mismo tiempo se crearon **barrios obreros** en zonas más o menos alejadas del casco urbano sin ningún tipo de ordenación, con materiales deleznable y cerca de las fábricas.

El centro histórico se dividió en dos zonas: una ocupada por la burguesía en la zona de más calidad próxima al ensanche que pasó a ser rápidamente de uso residencial de lujo y terciario (CDB) y otra muy degradada en la que se acomodaron las clases sociales más inferiores y que aún hoy plantean problemas de rehabilitación.

Otras iniciativas fueron las llamadas **Casas Baratas** de principios del siglo XIX que pretendían construir casas para obreros en el extrarradio a precios asequibles. También después de la GC, para paliar la escasez de vivienda se aprobaron la creación de barrios de viviendas protegidas y tasadas también en las afueras de las ciudades. Actualmente estos barrios ya han sido engullidos por el crecimiento de las grandes ciudades, aunque su trama aún es visible.

Con todo esto podemos distinguir dos subetapas

a/ Desde 1/2 siglo XIX hasta nuestra guerra civil (1936).- el crecimiento urbano fue constante hasta *alcanzar* un 40-50 % de todas la población

b/ Desde la GC hasta los años 60. La guerra y la postguerra supusieron un freno al auge urbano general, aunque no consiguieron parar el crecimiento de las grandes ciudades ligado a la ubicación industrial y al inicio del éxodo rural. Se consolidó así el triángulo urbano del NW (Madrid-País Vasco-Barcelona-Valencia) que aún sigue siendo el más dinámico.

2. Teniendo en cuenta que la población de las principales áreas metropolitanas españolas creció un 60 % entre 1960 y 1975, explica las principales causas de este fenómeno. -

Este periodo de tiempo coincide con el llamado "**desarrollismo**" español, una época de gran avance económico basado fundamentalmente en el desarrollo industrial localizado fundamentalmente en Madrid, País Vasco y Cataluña y van a coincidir en el tiempo dos fenómenos:

a/El éxodo rural. El fenómeno migratorio interior alcanzará grandes cotas. Las zonas rurales del interior se despueblan a favor de las ciudades en las que hay trabajo. Es la época del "**charnego**" en Cataluña, del "**maketo**" en el país vasco y del "**manchego**" en zonas urbanas de la costa valenciana. Grandes masas de castellanos, andaluces, extremeños y gallegos se trasladan a barrios periféricos de las grandes ciudades que, en casos extremos llamados de aluvión, crecen sin condiciones urbanísticas. Un ejemplo es el Pozo del Tío Raimundo en Madrid. El crecimiento tanto del núcleo central

como de los núcleos satélites en "**mancha de aceite**" hizo que antiguos núcleos separados quedaran integrados en la trama urbana aunque manteniendo muchas veces sus características (Ej. Cabañal en Valencia)

b/ El "baby boom" de los años 60. La incipiente salud pública y los hábitos rurales en cuanto a la fertilidad se trasladan a las ciudades produciendo fuertes crecimientos en la población urbana.

3/ Entre 1975 y 1996, la ciudad central de las áreas metropolitanas españolas han perdido un 4% de la población. Razona algunas de las causas.

Existen varias razones:

a/ El encarecimiento del suelo cuanto más-cercano está al CDB lleva a un precio desorbitado de la vivienda y expulsa a los posibles residentes jóvenes que buscan vivienda en urbanizaciones de núcleos periféricos.

b/ Por el contrario la "lumpenización" de muchos cascos antiguos expulsa también del mismo a gran parte de la población. Una población de pocos recursos que debe irse muy lejos del centro.

c/ Los gustos "naturalistas" de la sociedad lleva a clases de cierto poder adquisitivo a querer estar más cerca de la naturaleza en urbanizaciones de casas adosadas o unifamiliares fuera del núcleo urbano principal.

d/ La ordenación del suelo metropolitano saca a los polígonos industriales lo más lejos posible, pero este movimiento lleva, a su vez, a crear suelo residencial cerca del mismo para muchos trabajadores es un alivio no tener que cruzar o rodear toda el área metropolitana.

4/Elabora un INFORME explicando las principales tendencias de crecimiento urbano, los problemas más importantes que genera (territoriales, sociales, económicos, medioambientales), así como los principales retos de futuro de las ciudades españolas.