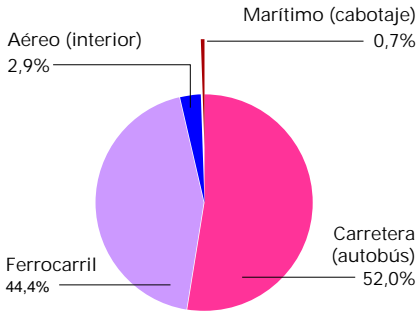




Transporte

Transporte interurbano según medio utilizado por los viajeros 2011

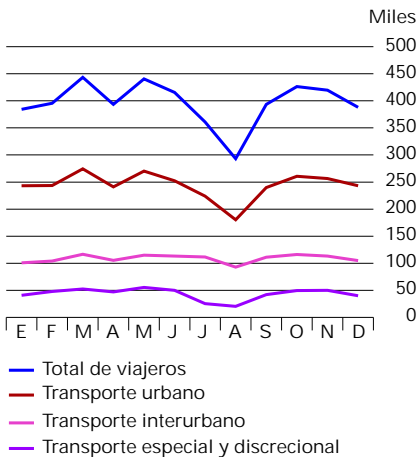


Viajeros. 2011. Datos provisionales

Categoría	Miles	Variación interanual %
Transporte urbano		
Total	2.928.779	0,6
Autobús ¹	1.734.091	0,1
Metropolitano	1.194.688	1,3
Transporte interurbano		
Total	1.305.426	1,2
Carretera (autobús)	679.398	0,2
Ferrocarril	579.421	2,6
Aéreo (interior) ²	38.112	-0,4
Marítimo (cabotaje) ³	8.495	2,1
Transporte internacional		
Aéreo	127.066	10,5
Marítimo	5.875	-3,3

1. Se incluyen los tranvías y funiculares urbanos.
2. El tráfico interior sólo incluye entradas.
3. Incluye sólo pasajeros desembarcados.

Viajeros transportados. 2011



Se incrementan los pasajeros internacionales por avión

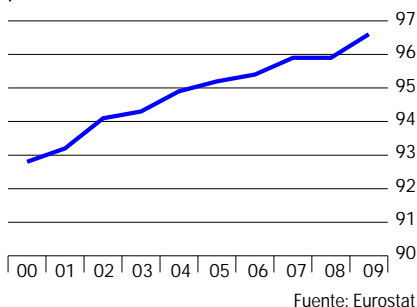
En 2011, un total de 2,9 miles de millones de viajeros utilizan el transporte urbano y 1,3 miles de millones, el interurbano, cifras muy similares a las registradas el año anterior.

El número de viajeros internacionales por avión sube un 10,5% mientras que en el transporte aéreo interior desciende un 0,4%.

Las mercancías también viajan

Según datos de Eurostat, en 2009, el 96,6% de las mercancías se trasladan en España por carretera y un 3,4% por ferrocarril, con tendencia a aumentar en los últimos años la participación de la carretera sobre el ferrocarril.

Transporte de mercancías por carretera (% sobre total)



Fuente: Eurostat

Madrid-Barajas es el cuarto aeropuerto con más tráfico de viajeros de la UE

Aeropuertos con mayor tráfico de viajeros 2010

Rango	Aeropuerto	Miles
1.	London/Heathrow	65.904
2.	Paris/Charles de Gaulle	57.689
3.	Frankfurt/Main	50.573
4.	Madrid/Barajas	47.944
5.	Amsterdam/Schiphol	43.532

Fuente: Eurostat