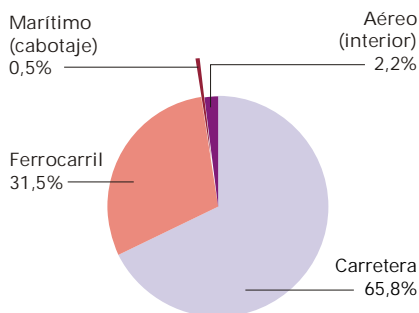




## Transporte interurbano según número de viajeros. 2008



## Viajeros. 2008. Datos provisionales

Transporte urbano	Miles	Variación interanual %
Total	3.158.560	-0,3
Autobuses Metropolitanos	1.940.552	-1,0
Autobuses Metropolitanos	1.218.008	0,9
Transporte interurbano		
Total	1.863.021	-0,4
Carretera (autobús)	1.225.619	-0,2
Ferrocarril	587.421	-0,9
Aéreo (interior) <sup>1</sup>	41.071	-7,5
Marítimo (cabotaje) <sup>2</sup>	8.910	-1,5
Transporte internacional		
Aéreo	120.081	0,3
Marítimo	2.871	0,9

1. El tráfico interior solo incluye entradas.

2. Incluye sólo pasajeros desembarcados.

## Transporte aéreo de pasajeros 2007

	Miles
Reino Unido	218.612
Alemania	165.919
<b>España</b>	<b>162.985</b>
Francia	120.257
Italia	108.739
Países Bajos	50.763
Grecia	34.780
Irlanda	30.084
Suecia	27.265
Dinamarca	24.191
Portugal	24.108
Austria	23.098
Bélgica	21.018
Polonia	17.155
Finlandia	14.428
República Checa	13.267
Hungría	8.580
Chipre	7.323
Rumanía	6.988
Bulgaria	6.077
Letonia	3.170
Malta	2.971
Eslovaquia	2.265
Lituania	2.198
Estonia	1.723
Luxemburgo	1.634
Eslovenia	1.527

## Los viajeros interurbanos prefieren la carretera

Más de 3.158 millones de viajeros utilizan el transporte urbano en 2008, lo que supone un descenso interanual del 0,3%.

El transporte interurbano registra más de 1.863 millones de viajeros, con un descenso del 0,4%. La carretera continua siendo el medio que más viajeros atrae (65,8% del total), seguido del ferrocarril (31,5%).

En 2007, España conserva la tercera posición de la Unión Europea por transporte aéreo de pasajeros y la primera en número de viajeros nacionales.

La ruta aérea de la UE con más tráfico de viajeros en 2007 es Madrid/Barajas-Barcelona con 4,6 millones

## Pasajeros aéreos transportados entre aeropuertos de la UE. 2007

Ruta	Miles	Variación interanual %
Madrid/Barajas - Barcelona	4.627	4,2
Roma/Fiumicino - Milano/Linate	2.500	4,8
Paris/Orly - Toulouse Blagnac	2.328	-1
Paris/Orly - Nice/Côte d'Azur	2.312	-0,3
London Heathrow - Dublin	1.974	-0,8

Fuente: Eurostat

Fuente: Eurostat