

EJERCICIO 2

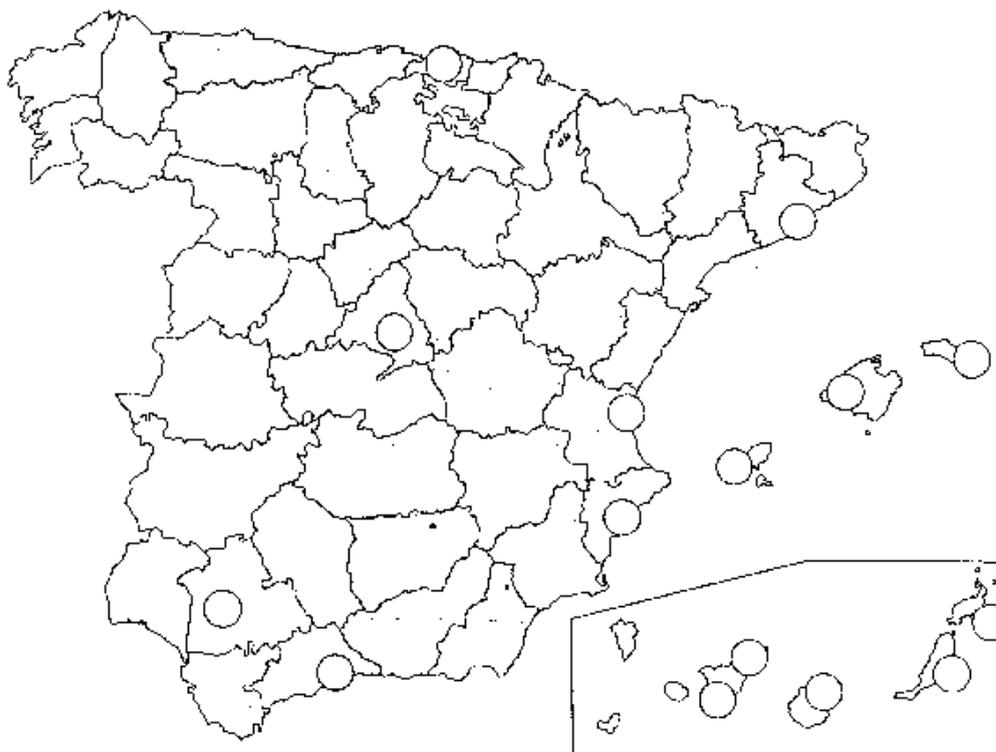
1. En el Documento 1 encontramos una tabla donde aparecen el número de pasajeros llegados a aeropuertos españoles. Localiza los 15 principales aeropuertos según número de pasajeros en el mapa del anexo 1.
2. Agrupa los citados 15 aeropuertos según la causa que explica su posición en el “ránking”.
3. En el anexo 2, encontramos una tabla con la evolución del total de pasajeros (miles de pasajeros) llegados a nuestros aeropuertos, llegadas nacionales y llegadas internacionales. Calcula el porcentaje que para cada año representan las llegadas nacionales sobre el total y representalo en la gráfica del anexo 2 en forma de barras.
4. Elabora un INFORME en el que enumeres y describas las principales zonas turísticas españolas y su relación con el tráfico aéreo.

DOCUMENTO 1

Código	Nombre	Miles de pasajeros
1	Alicante	649.700
2	Almería	88.000
3	Asturias	81.000
4	Barcelona	2.054.500
5	Bilbao	245.600
6	Coruña (A)	64.400
7	Fuerteventura	353.000
8	Girona	60.300
9	Gran Canaria	908.500
10	Granada	50.300
11	Ibiza	438.300
12	Jerez	74.800
13	Lanzarote	492.200
14	Madrid	3.377.800
15	Málaga	982.100
16	Melilla	22.700
17	Menorca	280.100
18	Palma (La)	89.400
19	Palma de Mallorca	1.912.300
20	Pamplona	33.200
21	Reus	73.300
22	San Sebastián	27.400
23	Santander	26.900
24	Santiago	124.700
25	Sevilla	214.900
26	Tenerife Norte	249.800
27	Tenerife Sur	894.500
28	Valencia	227.900
29	Vigo	79.000
30	Zaragoza	21.800

Fuente: Dirección General de Aviación civil. INE

ANEXO 1

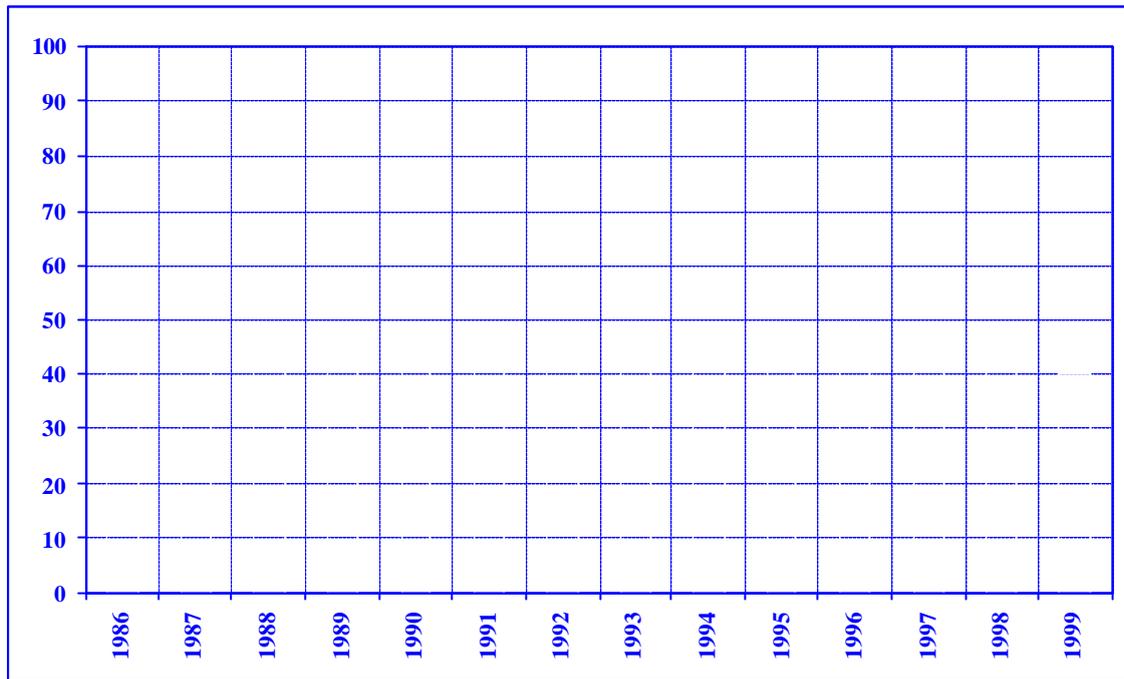


ANEXO 2

Miles de pasajeros llegados a los aeropuertos españoles, 1986-1999, desglosados en llegadas nacionales e internacionales.

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Total	55.781	63.022	68.287	70.872	73.143	75.422	82.329	81.407	89.496	95.431	100.709	108.651	116.370	126.695
Nacional	23.418	25.744	28.296	32.119	35.558	36.415	39.458	36.256	37.545	39.962	43.131	46.402	47.575	50.948
Internacional	32.363	37.278	39.361	38.753	37.585	39.007	42.871	45.151	51.951	55.469	57.578	62.249	68.795	75.747
% nacionales														

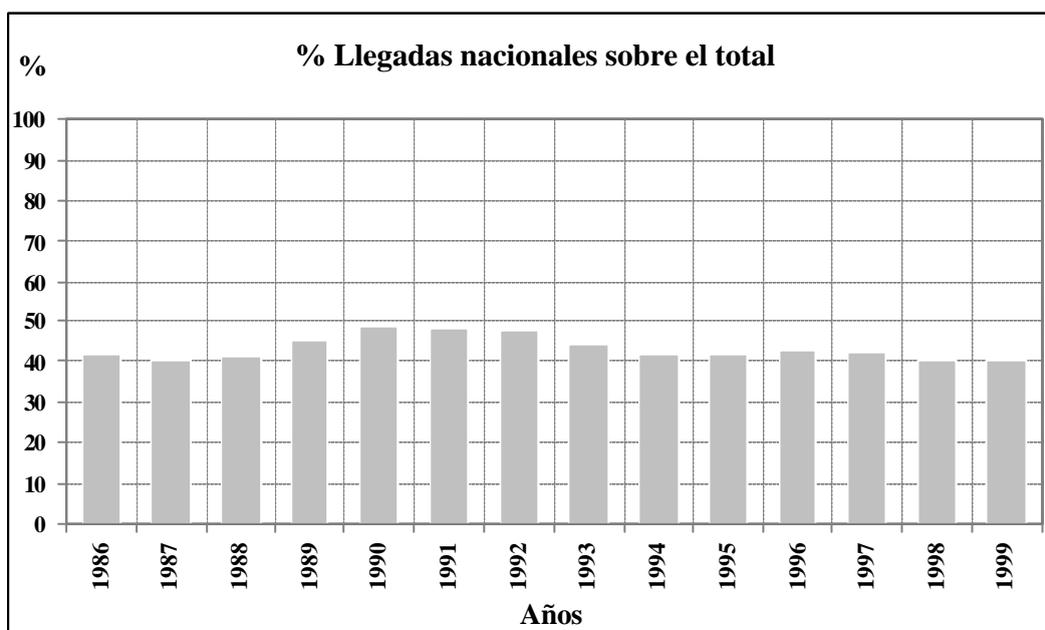
Fuente: Dirección General de Aviación Civil. INE



EJERCICIO 2

3. En el anexo 2, encontramos una tabla con la evolución del total de pasajeros (miles de pasajeros) llegados a nuestros aeropuertos, llegadas nacionales y llegadas internacionales. Calcula el porcentaje que para cada año representan las llegadas nacionales sobre el total y representalo en la gráfica del anexo 2 en forma de barras.

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Total	55.781	63.022	68.287	70.872	73.143	75.422	82.329	81.407	89.496	95.431	100.709	108.651	116.370	126.695
Nacional	23.418	25.744	28.296	32.119	35.558	36.415	39.458	36.256	37.545	39.962	43.131	46.402	47.575	50.948
Internacional	32.363	37.278	39.361	38.753	37.585	39.007	42.871	45.151	51.951	55.469	57.578	62.249	68.795	75.747
% nacionales	42	41	41	45	49	48	48	45	42	42	43	43	41	40



EJERCICIO 2

2. Agrupa los citados 15 aeropuertos según la causa que explica su posición en el “ránking”.

Zonas de alta densidad turística		
Código	Nombre	Miles de pasajeros
2	Barcelona	2.054.500
3	Palma de Mallorca	1.912.300
4	Málaga	982.100
5	Gran Canaria	908.500
6	Tenerife Sur	894.500
7	Alicante	649.700
8	Lanzarote	492.200
9	Ibiza	438.300
10	Fuerteventura	353.000
11	Menorca	280.100
12	Tenerife Norte	249.800
14	Valencia	227.900

Zonas de terciario direccional		
Código	Nombre	Miles de pasajeros
1	Madrid	3.377.800
2	Barcelona	2.054.500
13	Bilbao	245.600
15	Sevilla	214.900

EJERCICIO 2

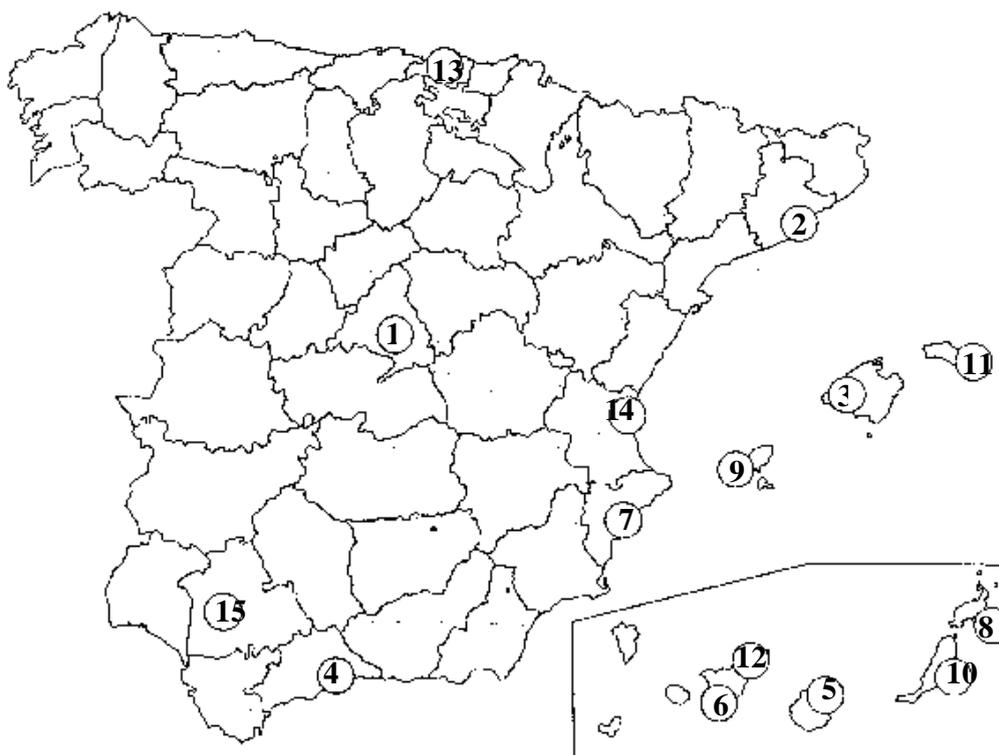
1. En el Documento 1 encontramos una tabla donde aparecen el número de pasajeros llegados a aeropuertos españoles. Localiza los 15 principales aeropuertos según número de pasajeros en el mapa del anexo 1.

DOCUMENTO 1

Código	Nombre	Miles de pasajeros
1	Alicante	649.700
2	Almería	88.000
3	Asturias	81.000
4	Barcelona	2.054.500
5	Bilbao	245.600
6	Coruña (A)	64.400
7	Fuerteventura	353.000
8	Girona	60.300
9	Gran Canaria	908.500
10	Granada	50.300
11	Ibiza	438.300
12	Jerez	74.800
13	Lanzarote	492.200
14	Madrid	3.377.800
15	Málaga	982.100
16	Melilla	22.700
17	Menorca	280.100
18	Palma (La)	89.400
19	Palma de Mallorca	1.912.300
20	Pamplona	33.200
21	Reus	73.300
22	San Sebastián	27.400
23	Santander	26.900
24	Santiago	124.700
25	Sevilla	214.900
26	Tenerife Norte	249.800
27	Tenerife Sur	894.500
28	Valencia	227.900
29	Vigo	79.000
30	Zaragoza	21.800

Fuente: *Dirección General de Aviación civil. INE*

Código	Nombre	Miles de pasajeros
1	Madrid	3.377.800
2	Barcelona	2.054.500
3	Palma de Mallorca	1.912.300
4	Málaga	982.100
5	Gran Canaria	908.500
6	Tenerife Sur	894.500
7	Alicante	649.700
8	Lanzarote	492.200
9	Ibiza	438.300
10	Fuerteventura	353.000
11	Menorca	280.100
12	Tenerife Norte	249.800
13	Bilbao	245.600
14	Valencia	227.900
15	Sevilla	214.900



EJERCICIO 2

4. **Elabora un INFORME en el que enumeres y describas las principales zonas turísticas españolas y su relación con el tráfico aéreo.**

Las principales zonas turísticas españolas son en primer lugar los archipiélagos balear y canario, especialmente las islas de Mallorca, Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote, Ibiza, Fuerteventura y Menorca. A continuación destacan la Costa del Sol (Málaga), la costa de la Comunidad Valenciana (Alicante y Valencia) y la costa catalana, especialmente Barcelona. Son también centros turísticos importantes, pero de segundo orden, Santander en la cornisa cantábrica, Santiago de Compostela y las Rías altas y bajas.

Estos datos ponen de manifiesto que el turismo en España es sobre todo el denominado “de sol y playa” ya que se localiza casi exclusivamente en la costa. Excepciones podrían ser los casos de Sevilla y Madrid, aunque en esta última ciudad el elevado número de vuelos no se explica tanto por el turismo como por la concentración de terciario direccional.

El turismo tiene gran relevancia en la economía española ya que involucra un gran número de actividades económicas. Esta actividad empezó a adquirir gran importancia en los años 60 con el Plan de Estabilización y posteriormente con los Planes de Desarrollo que potenciaron el turismo aprovechando los elementos naturales existentes en España, especialmente el buen clima y la playa. En esos años los elementos que impulsaron el turismo fueron la generalización de las vacaciones entre las clases trabajadoras, la existencia de los tour operadores y el incremento de la capacidad hotelera, además el cambio favorable de nuestra moneda convertía España en un país barato hasta los años 70. Después de la crisis de los 70 el turismo se recuperó a finales de los años 80 y España apareció de nuevo en una posición ventajosa para el turismo de la clase media europea, los factores fueron la recuperación de la economía de las zonas emisoras (europeas principalmente), la mejora de la oferta hotelera, y también la de los transportes y comunicaciones. Actualmente España sigue siendo uno de los principales destinos, entre los factores hay que destacar en primer lugar los naturales: el clima suave y soleado junto a una gran longitud de costas con abundantes playas y un buen número de puertos deportivos que permite la práctica de la navegación, los deportes acuáticos, la pesca deportiva, etc. Entre los factores humanos hay que destacar la constante mejora de los transportes, especialmente de la red de aeropuertos, también de las infraestructuras y los alojamientos. Por otro lado, el incremento de las rentas europeas ha favorecido la llegada de los turistas del centro y del norte de Europa.

Dada la importancia que ha tenido y sigue teniendo el turismo en la economía española, es una consecuencia lógica el que en las principales áreas receptoras se hayan potenciado los medios de comunicación ágiles y rápidos teniendo en cuenta las zonas de procedencia de los turistas y también las características de las zonas receptoras (en su mayor parte insulares). El tipo de vuelos que predomina en estas ciudades turísticas es el de los vuelos regulares, sobre todo para los turistas peninsulares, y los vuelos charter, contratados en función de la demanda y que por ello permiten abaratar los costes. Por ello, el transporte aéreo se ha convertido en un indicador de las principales zonas turísticas bastante significativo.